

# „INŻYNIERIA TRANSPORTU SZYNOWEGO PRZYSZŁOŚCI” – RELACJA Z XIII KONFERENCJI NAUKOWO-TECHNICZNEJ W JURACIE

**W dniach 22–24 kwietnia 2026 roku Jurata stała się centrum debaty nad przyszłością polskiej infrastruktury szynowej. XIII Konferencja naukowo-techniczna pt. „Nowoczesne technologie w realizacji projektów inwestycyjnych transportu kolejowego” zgromadziła elitę polskiej inżynierii elektrycznej, przedstawicieli środowisk akademickich oraz czołowych decydentów branżowych.**

Organizacja wydarzenia przez AREX (WB GROUP), Stowarzyszenie Elektryków Polskich (SEP) oraz NEEL, przy wsparciu Centralnego Kolegium Sekcji Trakcji Elektrycznej ZG SEP, nadała obradom rangę ważnej platformy wyznaczającej kierunki modernizacji sektora.

Obecność dr. hab. inż. Sławomira Cieślaka, prezesa SEP oraz liderów przemysłowych Krzysztofa Bielawskiego, Tomasza Budy i Gerarda Wiśniewskiego (AREX) oraz Marka Stolarskiego (NEEL) podkreśliła konieczność synergii między nauką a praktyką wdrożeniową. Jak zauważył Krzysztof Bielawski, prezes Zarządu AREX: *„Polskie systemy kolejowe mają potencjał, by stać się wzorcem dla całej Europy, co wymaga jednak nie tylko nakładów kapitałowych, ale przede wszystkim innowacyjnej myśli technicznej”*.

Wśród kluczowych dla branży zagadnień, omawianych podczas wydarzenia, znalazły się: transformacja energetyczna kolei, rozwój magazynów energii, bezpieczeństwo oraz wykorzystanie nowoczesnych technologii.

Konferencja zgromadziła przedstawicieli zarządców krajowej infrastruktury kolejowej, środowisk naukowo-badawczych i uczelni, producentów wdrażających innowacyjne technologie oraz firm uczestniczących w procesach inwestycyjnych w branży.

Program wydarzenia obejmował trzy sesje tematyczne, odpowiadające na najbardziej palące wyzwania współczesnego transportu. Przerwy między obradami sprzyjały kularowym rozmowom i prezentacjom praktycznych rozwiązań.

## **SESJA A – Automatyka Sterowania Ruchem Kolejowym**

Pierwszy filar merytoryczny konferencji skupił się na systemach automatyki, które stanowią fundament nowoczesnej kolei. W dobie rosnącej gęstości ruchu i wymagań dotyczących przepustowości linii, tradycyjne metody sterowania ustępują miejsca rozwiązaniom opartym na zaawansowanych algorytmach i sztucznej inteligencji

## **SESJA B – Energetyka i systemy zasilania w infrastrukturze kolejowej**

Sesja druga była poświęcona systemom zasilania, które muszą sprostać nowym wyzwaniom, takim jak rekuperacja energii, czy integracja z odnawialnymi źródłami energii (OZE). Szczególną

uwagę poświęcono rozwojowi stacjonarnych i mobilnych magazynów energii, a także modernizacji podstacji trakcyjnych w kierunku ich pełnej automatyzacji i zdalnego nadzoru.

### **SESJA C – Ochrona środowiska, bezpieczeństwo i ochrona infrastruktury kolejowej oraz diagnostyka**

Ostatni panel konferencji dotyczył aspektów bezpieczeństwa pasywnego i aktywnego oraz minimalizacji śladu węglowego. Uczestnicy mogli zapoznać się m.in. z analizą zdarzeń kolejowych z ostatnich lat, innowacjami poprawiającymi bezpieczeństwo ruchu oraz rozwiązaniami ograniczającymi wpływ transportu na środowisko.

Wydarzenie stanowiło jedno z kluczowych spotkań branżowych, tworząc prestiżową przestrzeń do wymiany doświadczeń pomiędzy światem nauki a przemysłem, integrując ekspertów wokół nowoczesnych rozwiązań technologicznych i promocji polskich innowacji wspierających modernizację infrastruktury transportu szynowego.

Konferencja w Juracie udowodniła, że polska myśl techniczna nie tylko nadąża za światowymi trendami, ale w wielu obszarach je wyprzedza. Wydarzenie to potwierdziło, że kluczem do sukcesu inwestycyjnego jest nie tylko zakup gotowych technologii, ale rozwój własnych kompetencji inżynierskich, co SEP promuje jako nadrzędny cel strategiczny stowarzyszenia.

Wnioski z tegorocznego spotkania będą stanowić fundament dla nadchodzących procesów inwestycyjnych, ukierunkowanych na stworzenie kolei bezpiecznej, cyfrowej i zrównoważonej.











# NOWOCZESNE TECHNOLOGIE W REALIZACJI PROJEKTÓW INWESTYCYJNYCH TRANSPORTU KOLEJOWEGO



**JURATA 2026**